ക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പീരിയോഡിക്കൽ മെഡിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്കുള്ള സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(23) പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട് ലിങ്ക് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കൽ

ശ്രീ. ടി.കെ. നൗഷാദ് : സർ, ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് പാലക്കാട്. സുൽത്താൻപേട്ട ജംഗ്ഷനാണ് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രം. ഈ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പാലക്കാട് നഗരത്തിൽ കൽവാരക്കുളത്ത് ഒരു മുനിസിപ്പൽ ബസ്സ്റ്റാന്റിന്റെ പണി പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ പണി പൂർത്തിയായാൽ രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാകും. ഇതൊഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പാലക്കാട് കൽവാരക്കുളം ബസ്സ്റ്റാന്റ് വഴി പണി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്ന കൽമണ്ഡപം-കൽപ്പാത്തി ബൈപാസ് റോഡിനേയും കോയമ്പത്തൂർ റോഡിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ലിങ്ക് റോഡിന് 85 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ ലിങ്ക് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ പാലക്കാട് നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ഒരുപരിധിവരെ പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയും. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി അടിയന്തിരമായും പ്രത്യേക അനുമതി നൽകണമെന്ന് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : സർ, പാലക്കാട് ഠൗണിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളായ കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് റോഡ്, ഗാന്ധിബസാർ റോഡ്, കോർട്ട് റോഡ് ഇവയെല്ലാംകൂടി ചേരുന്ന ഏറ്റവും ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ള ജംഗ്ഷനാണ് സുൽത്താൻപേട്ട. കോഴിക്കോട് ഭാഗത്തുനിന്നുംവരുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ഈ ജംഗ്ഷൻവഴിയാണ് കടന്നുപോകേണ്ടത്. ഇവിടത്തെ ഗതാഗതത്തിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻവേണ്ടി പാലക്കാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് റോഡിൽ കൽവാരക്കുളത്ത് ഒരു ബസ്സ്റ്റാന്റ് പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പാലക്കാട് കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് റോഡിൽ 1-800 കിലോമീറ്ററിൽ തുടങ്ങി പ്രസ്തുത ബസ്സ്റ്റാന്റിനടുത്തുകൂടി കോയമ്പത്തൂർ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന റോഡിൽ കിലോമീറ്റർ 139-400-ൽ വന്നുചേരുന്ന കൽവാരക്കുളം ബസ്സ്റ്റാന്റിലൂടെയുള്ള ലിങ്ക്റോഡ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. 800 മീറ്റർ നീളവും നാലുവരി ഗതാഗതസൗകര്യമുള്ള പ്രസ്തുത ലിങ്ക് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായാൽ കോഴിക്കോട് ഭാഗത്തുനിന്നും മലമ്പുഴ ഭാഗത്തുനിന്നുംവരുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് പുതിയ ബസ്റ്റ്സ്റ്റാന്റിലേയ്ക്ക് സുൽത്താൻപേട്ടയിലേയ്ക്ക് വരാതെ പോകാൻ സാധിക്കും. ഇത് പാലക്കാട്ടെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കാൻ ഒട്ടേറെ സഹായിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. 1998-99-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഇതിന്റെ പണികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 85 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രത്യേകാനുമതി നൽകി. ഇനി അടുത്ത റീച്ചിനുള്ള അനുമതിക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കത്ത് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കത്ത് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly